City

CHB e-bikes

CHIMOBI e-movements

www.chimobi.com

Contenido.

Introducción 2

Importante 2

Display. Manual de KING-METER. J-LCD 3

Conoce tu bicicleta 13

Garantía 34

Certificado de Conformidad. Homologación ministerio. 37

Ficha técnica modelo CITY 26” 38

Ficha técnica modelo CITY 28” 40

Introducción.

Felicidades por la compra de tu bicicleta eléctrica Chimobi- CITY.

Esperamos que disfrutes al máximo de ella y la incorpores como medio de transporte para tus desplazamientos diarios por la ciudad. Al decidirse por usar una bicicleta eléctrica está ayudando a salvaguardar nuestro medio ambiente, ya que está ahorrando en los recursos más preciados de nuestro planeta y reduciendo la contaminación con carbono.

Las bicicletas eléctricas Chimobi han sido diseñadas consiguiendo aunar en un producto único los mejores componentes del mercado a un precio competitivo aportándole a usted la máxima comodidad y seguridad en su uso.

Este manual contiene consejos prácticos que le ayudarán a disfrutar más aún de su bicicleta. Léalo con atención antes de usar la bicicleta por primera vez.

Nuestros productos deben evolucionar al igual que sus requerimientos, por ese motivo cualquier sugerencia que pueda aportarnos referidas al diseño, su uso, el contenido de este manual u otros comentarios, no dude en contáctarnos en info@chimobi.com con el fin de poder desarrollar el mejor producto que se ajuste a sus necesidades.

Importante.

Este manual solo es aplicable para las bicicletas eléctricas de Chimobi que cuentan con todas las garantías establecidas por la ley.

Es muy importante realizar revisiones periódicas del estado mecánico de la bicicleta. Un mantenimiento erróneo invalida su garantía, por lo cual, asegura un mantenimiento frecuente de tu bicicleta que garantice un perfecto funcionamiento y estado de la misma. Realiza este mantenimiento en servicios profesionales recomendados por Chimobi y/o en el lugar donde adquiriste tu bicicleta.

Chimobi, todas sus familias de producto y marcas comerciales son marcas registradas.

Encontrarás más información sobre este producto y otros productos Chimobi en

www.chimobi.com

KING-METER. J-LCD. Manual de usuario.

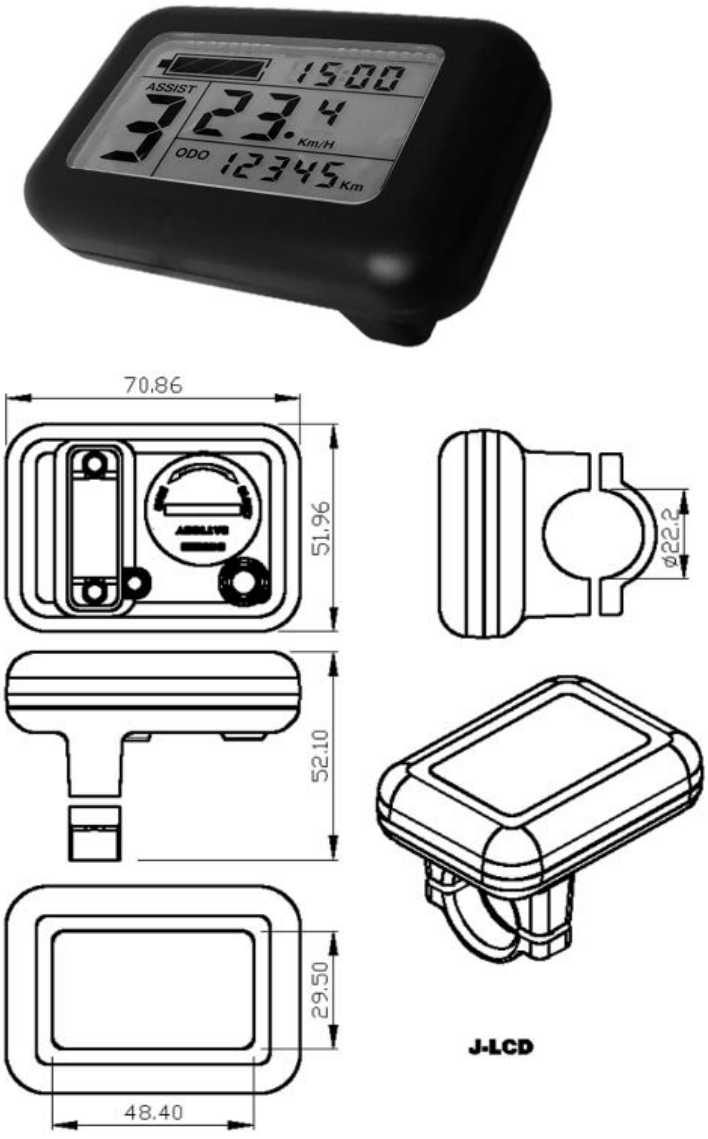
Para asegurar un mejor rendimiento de tu bicicleta eléctrica, por favor lea atentamente este manual del producto J-LCD antes de usarlo. A lo largo de este manual se le informará de todos los detalles relativos a la instalación, configuración y uso de. *display.*

1. Apariencia y tamaño

1.1 . Color y material

El producto J-LCD se fabrica de material de PC y en color negro. Está diseñado para trabajar en un rango de temperaturas entre -20 y 60ºC, el material con el que está fabricado garantiza un uso normal y un buen rendimiento mecánico.

1.2 Tamaño del dispositivo de pantalla (Unidad: mm)



J-LCD

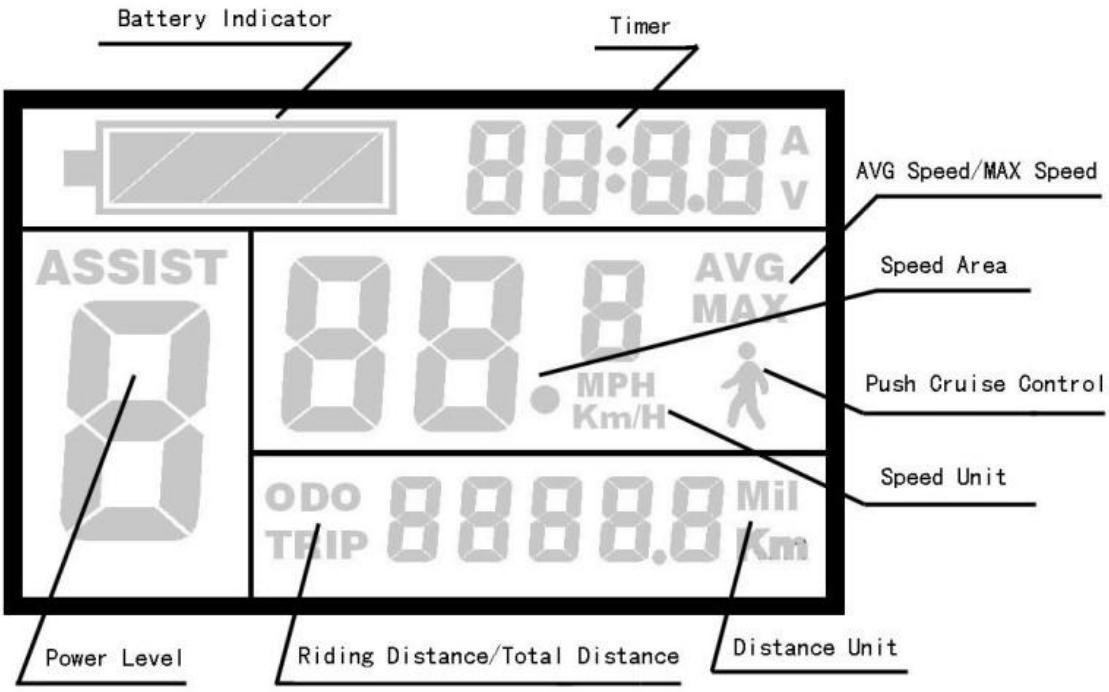
2. Resumen de funciones y definición de los botones

2.1 Breve introducción de la configuración de usuario

La configuración del J-LCD permite al usuario ajustar la hora local, la velocidad máxima de conducción, el sistema métrico (Mph y Km/h, Millas y Km), el tamaño de la rueda (desde 18 a 28 pulgadas) y por último el ajuste del brillo de la iluminación del LCD.

2.2 Área de visualización

J-LCD muestra la capacidad de la batería, el tiempo, la relación de potencia de asistencia del motor, velocidad actual de desplazamiento, distancia recorrida, puede ayudar a caminar a 6 Km/h, y por último el código de error de funcionamiento del sistema de control electrónico.



2.3 Definición de los botones

J-LCD está equipado con unos botones especiales, por medio de un mando auxiliar. Dicho mando se puede instalar ya sea en el lado izquierdo como en el derecho del manillar, a elección del usuario. Su forma es la siguiente:

Estos botones son conectados al display a través de un cable eléctrico. A continuación se define cada botón: es denominado como “MODE”. es denominado como “UP” y es denominado como “DOWN”.

3. Instrucciones de instalación

Fijado el display y el mando auxiliar sobre el manillar y ajustado al ángulo de inclinación apropiado. Lo siguiente es unir los conectores del display con los del controlador.

4. Configuración

4.1 Preparación antes de iniciar el dispositivo de pantalla

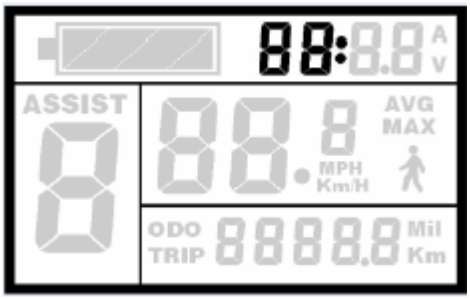
Asegúrese de que los conectores están correctamente conectados al controlador del motor de su bicicleta.

4.2 Inicio y entrada de la configuración

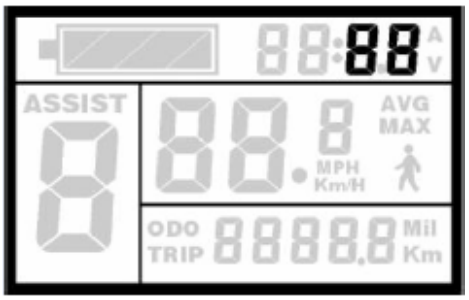
Presione el botón MODE varios segundos para encender el display. Después de la puesta en marcha, por favor mantenga presionados ambos botones, UP y DOWN al mismo tiempo durante tres segundos. De esta manera, el LCD entrará dentro del estado de configuración.

4.3 Configuración de la hora

Después de entrar en el estado de configuración. Lo primero es seleccionar la hora usando los botones UP y DOWN. Presione MODE para confirmar y a continuación configure los minutos usando UP y DOWN. Presione MODE para confirmar y pasar a configurar la velocidad máxima de circulación.



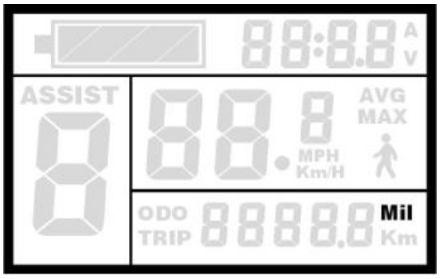
Configuración HORA



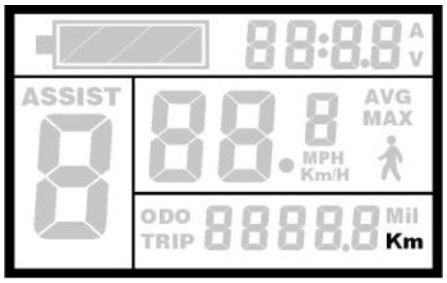
Configuración MINUTOS

4.4 Elección de la unidad de visualización (Sistema métrico / Sistema ingles)

Presione UP o DOWN para elegir la unidad del display. La unidad puede ser Mph o Km/h. El rango de la unidad va cambiado según la unidad de la velocidad.



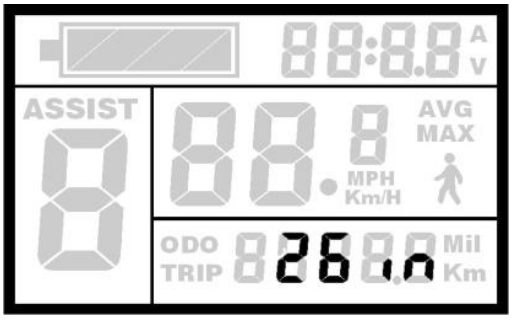
Sistema ingles



Sistema métrico

4.5 Configuración del tamaño de rueda

Presione MODE para confirmar y entrar en la configuración del tamaño de la rueda. Presione UP o DOWN para elegir el diámetro correspondiente de su rueda en el display. Es importante asegurarse de que ha introducido correctamente este dato, ya que a partir de él se calcula la distancia recorrida y la velocidad. La interfaz es la siguiente:



Presione MODE para confirmar el tamaño de la rueda y entrar en la configuración del brillo de la iluminación del display. El valor por defecto del tamaño de la rueda es de 26 pulgadas.

4.6 Configuración del brillo de la iluminación del dispositivo de pantalla

Presiona UP o DOWN para modificar el brillo de la iluminación. Tiene para elegir tres niveles. El nivel 1 es para el mínimo de brillo y el nivel 3 para el máximo. Por defecto el display está configurado con el nivel 1.

4.7 Salir de la configuración

En la configuración del estado de los parámetros, presione durante dos segundos MODE para confirmar. Mantenga MODE durante dos segundos, para guardar la configuración actual y salir del interfaz.

5. Operación normal

5.1 On / Off

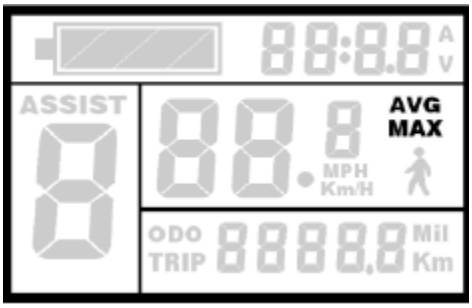
Presione MODE y el display comenzará a funcionar para que el controlador regule la potencia.

En el estado On, mantenga presionado MODE. Si no emplea la bicicleta durante cinco minutos, se cortará el suministro de energía. En el estado de Off, el display y controlador no solicitan energía a la batería. Por lo tanto, la energía de consumo es nula.

5.2 Velocidad en el dispositivo de pantalla (Velocidad instantánea / Velocidad media / Velocidad máxima)

Cuando la bicicleta comienza a rodar, el display automáticamente muestra la velocidad instantánea.

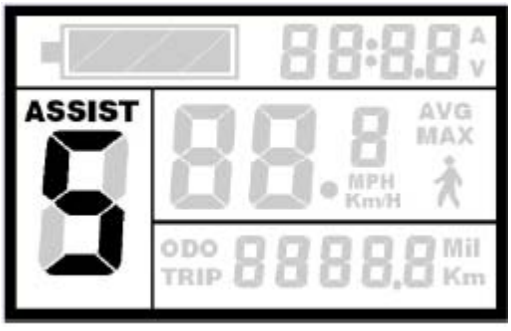
Mantenga presionado UP y el display mostrará la máxima velocidad durante la circulación. Mantenga presionado UP de nuevo y el display mostrará la velocidad media durante la circulación. Mantenga presionado UP de nuevo y el display volverá a mostrar la velocidad actual.



Interfaz de la conmutación de las velocidades

5.3 Selección de la potencia de asistencia o nivel de aceleración

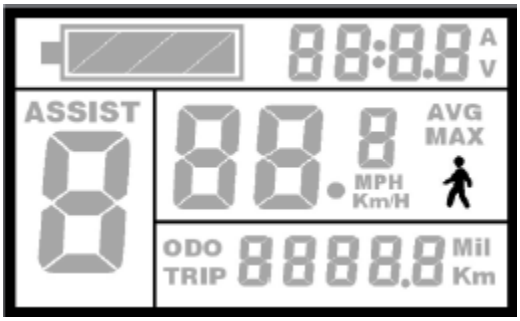
Presione UP o DOWN para cambiar la potencia de salida del motor. Dicha potencia tiene un rango dividido en cinco niveles. El nivel 1 es para la mínima potencia y el nivel 5 para la máxima potencia. Por defecto la potencia de asistencia del motor es la mínima.



Nivel de potencia del motor

5.4. Potencia de asistencia a caminar

Mantenga presionado DOWN y entra en el modo de potencia de asistencia a caminar. La bicicleta ira a una velocidad uniforme de 6 Km/h.



Advertencia: La función 6Km/h “potencia de asistencia a caminar” puede solamente ser usada cuando el usuario está empujando la bicicleta. Por favor, no use esta función durante la circulación.

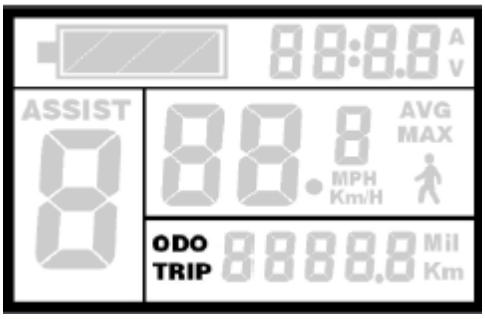
5.5 Encendido y apagado de la iluminación

Mantenga presionado ambos botones, UP y MODE durante tres segundos y encenderá la iluminación del J-LCD. Cuando la luz incidente no es lo suficiente o es de noche, se debe activar la iluminación. Aunque por seguridad se aconseja llevarla encendida siempre que se utilice la bicicleta. Mantenga de nuevo presionado UP y MODE durante tres segundos y podrá apagar la iluminación.

5.6 Distancia de visualización (Distancia recorrida y tiempo)

Presione MODE y cambie entre la distancia recorrida y la distancia total. Mientras tanto, el tiempo recorrido y el tiempo total cambiará según la distancia seleccionada.

El tiempo recorrido se indica por horas y minutos. El tiempo total se indica con minutos. Durante diez segundos podrá ver esta información antes de volver a la interfaz del reloj.



Interfaz del tipo de distancia

5.7 Capacidad de la batería

Cuando la capacidad de la batería es alta, los cinco segmentos del indicador del nivel de la batería estarán encendidos. A medida que la batería va perdiendo carga, los cinco segmentos del indicador se van apagando según la capacidad actual hasta indicar el nivel de carga baja. Este estado se podrá reconocer visualizando el parpadeo del indicador e informa que la batería debe recargarse inmediatamente.

100% 75% 50% 25%

Visualización de los niveles de batería

0%

Indicador de recarga inmediata

5.8 Códigos de error de funcionamiento

Si existe algún problema con el sistema de control electrónico, el display mostrará un código de error automáticamente. La siguiente tabla refleja los códigos de error de funcionamiento con la definición del problema.

Código de error	Definición
21	Anormalidad actual
22	Problema de aceleración
23	Motor en fase abierta
24	Anormalidad en la señal del motor.
25	Problema en el sistema de frenado
30	Anormalidad en la comunicación

Tabla de definición los códigos de error

Visualización de un código de error

6. Sustitución de la batería de botón del dispositivo de pantalla

Cuando remplace la batería del display, por favor, en primer lugar desinstale el display del manillar. Después, extraiga la tapa de la batería y cámbiela por una nueva. Este modelo de display utiliza un modelo de batería de botón denominado como CR2032 (“pila de botón”). Esta batería de botón es empleada exclusivamente para el temporizador IC dentro del display. La vida aproximada de este tipo de baterías es de dos años.

Atención: Después de remplazar la batería de botón, por favor configure la hora del display.

7. Respuestas de las preguntas más frecuentes

Pregunta: ¿Por qué no se enciende el display?

Respuesta: Por favor compruebe que el cable que conecta el display con el controlador esta correctamente conectado y en buen estado.

Pregunta: ¿Por qué el temporizador da error?

Respuesta: Por favor remplace la batería de botón. La batería de botón es del modelo CR2032.

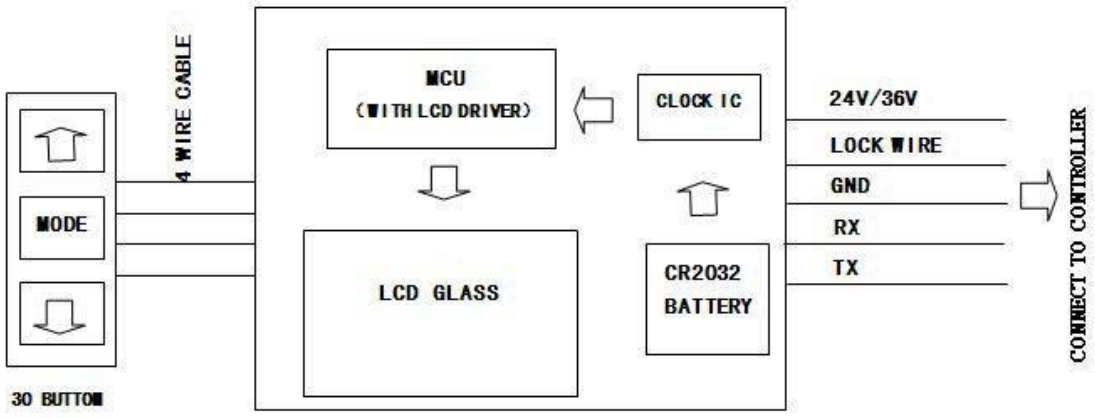
Pregunta: ¿Cómo tratar con el código de error del display?

Respuesta: Contante con su taller de bicicletas.

8. Garantía de calidad

No nos hacemos responsables por el rayado o rotura de la carcasa una vez que este producto se entregue fuera de la fábrica. No reparamos ralladuras, ni roturas de cables.

9. Diagrama del bloque de circuitos



Características eléctricas: Tensión de trabajo: 24V/36V, Azul: Cable de bloqueo, Negro: GND, Verde / Amarillo: Cable RX/TX

Si se utiliza el cable resistente al agua, los usuarios no pueden ver el color de los cables del cableado interno.

Conoce tu bicicleta.

Ajustes básicos.

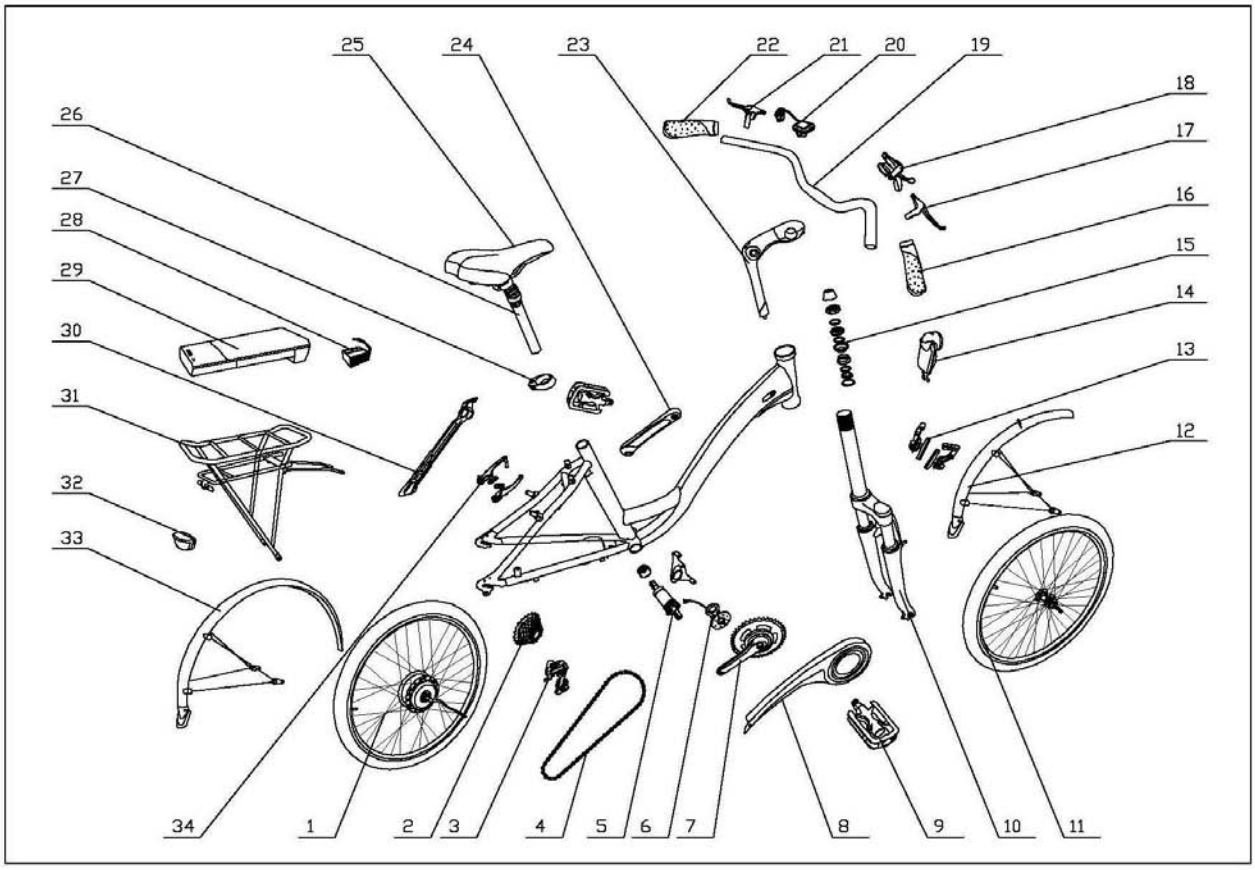
La primera medida a realizar al adquirir tu bicicleta es comprobar si la posición del manillar y del sillín, están correctamente ajustados así como a tu medida. Así mismo es muy importante comprobar el estado y el ajuste de los frenos y del sistema de transmisiones y de cambios de marchas.

En este manual encontrarás los pasos básicos para realizar los ajustes de tu bicicleta, pero no dudes en confiar tu bicicleta a un mecánico de bicicletas profesional.

Contenido.

I. Despiece bicicleta....14
II. Instrucciones generales de montaje....16
III. Operaciones y aspectos importantes a conocer....23
IV. Recomendaciones antes y durante la conducción....26
V. Carga....28
VI. Mantenimiento....30
VII. Solución de problemas simples....33

I. Despiece bicicleta



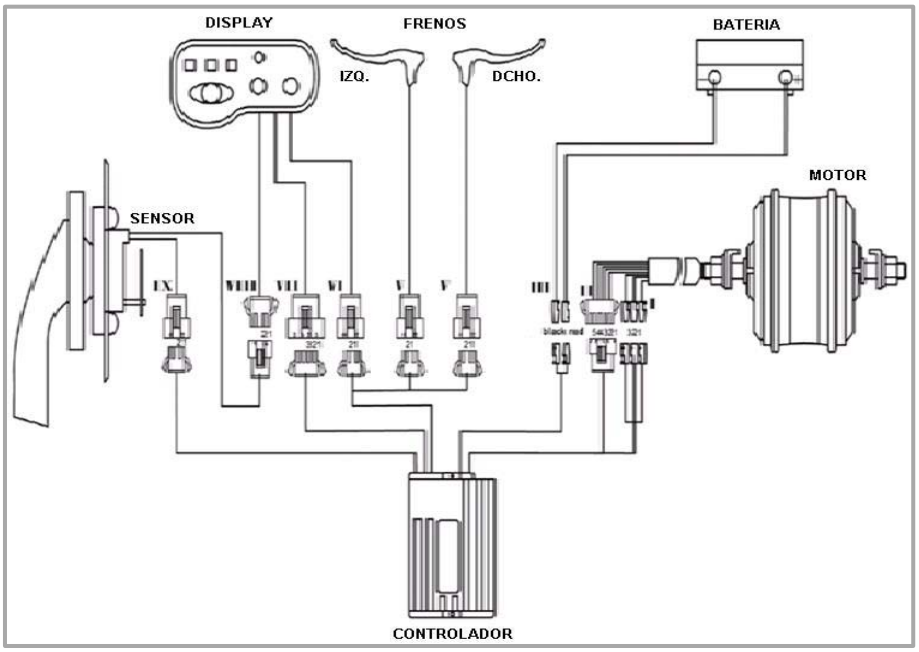
1. Rueda trasera con motor. **2.** Conjunto de piñones **3.** Desviador trasero **4.**Cadena.

5. Eje de pedalier **6.** Sensor de velocidad (cadencia) **7**.Conjunto bielas y plato

8. Cubrecadena **9.**Pedal **10.** Conjunto horquilla delantera con sistema de suspensión

11. Rueda delantera **12**. Guardabarros delantero. **13**. Freno delantero. **14**. Sistema de iluminación delantero. **15**. Conjunto rodamientos dirección **16**.Puño derecho **17**. Maneta de freno derecha **18**. Accionador de cambio **19**.Manillar **20**.Display **21**. Maneta de freno izquierda con timbre integrado **22**.Puño izquierdo **23**. Conjunto de la dirección (potencia y tija) **24**. Biela izquierda **25**. Sillín **26**. Tija de sillín con sistema de suspensión **27**. Abrazadera de sillín **28**. Controlador **29**.Batería **30**. Pata/caballete **31**. Parrilla portaequipajes **32**. Luz trasera **33**.Guardabarros trasero **34**.Freno trasero

Esquema eléctrico unifilar de la bicicleta



II. Instrucciones generales de montaje

Embalaje – Retire los materiales de embalaje. Saque la bicicleta y retire todos los materiales y partes reservados para el montaje.

El mínimo montaje que se requiere para una bicicleta es sencillo. Sin embargo, por favor, siga las siguientes instrucciones paso a paso para realizar un montaje correcto.

Antes de montar su bicicleta eléctrica, asegúrese de que tiene todas las partes que se mencionan en el punto anterior.

Por favor lea cada uno de los puntos por completo y siga las instrucciones completamente para asegurar un montaje correcto.

Herramientas necesarias .

- Llave fija de 8 m, 10 mm llave fija, 14 mm, 15mm para el pedal,
- Llave hexagonal, 5 mm, 6 mm,
- Destornillador plano,
- Destornillado de estrella,
- Cúter
- Alicates

Rueda delantera.

La rueda delantera cuenta con un mecanismo de ajuste denominado tornillo-tuerca.

Los pasos a realizar para extraer o introducir la rueda son los siguientes:

1. Soltar el freno de V-brake delantero para permitir el paso de la rueda.

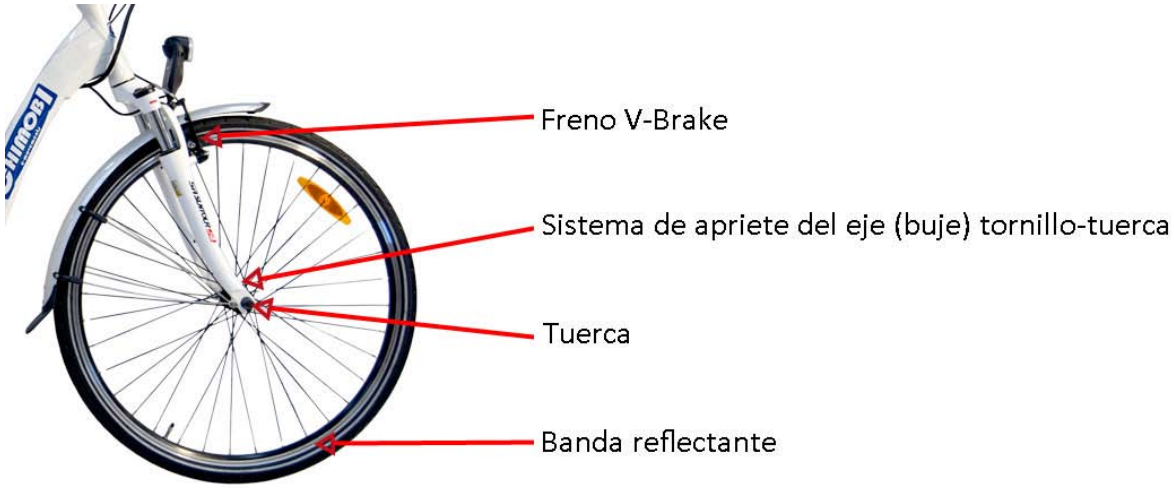
2. Con ayuda de dos llaves fijas o una fija y llave inglesa, soltar ambas tuercas del buje de la rueda. Con dar unas vueltas a cada tuerca es suficiente puesto que la fijación ya no será muy fuerte y permitirá la extracción de la rueda.

3. Extraer la rueda junto con el eje (buje).

4. En caso de realizar la operación inversa, es decir, introducir la rueda los pasos a realizar son los mismos salvo que en vez de dar vueltas en sentido opuesto a de las agujas del reloj se realiza al contrario, al igual que en vez de girar la palanca hacia afuera, se gira hacia adentro de la bicicleta. Una vez fijado el eje se coloca y ajusta el freno.

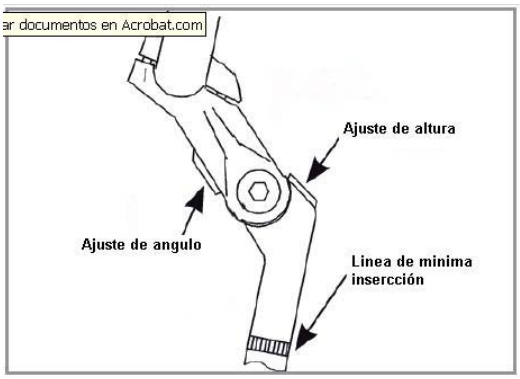
Se recomienda realizar esta operación con la rueda y la bicicleta en el suelo para que el propio peso de la bicicleta favorezca el equilibrado de la rueda. Una vez realizados estos pasos se debe dar unas vueltas a la rueda para verificar que esté correctamente posicionada y alineada con respecto a las zapatas del freno.

Por favor, antes de utilizar la bicicleta, verificar que la rueda está firmemente fijada y que las tuercas están bien fijadas para garantizar que la rueda está bien sujeta a la horquilla.



<u>Alineación y ajuste del sistema manillar/potencia.</u>

El conjunto de manillar y potencia puede necesitar algún pequeño ajuste para tener una correcta alineación del conjunto de la dirección con respecto a la rueda delantera.



1. En caso de que la potencia no venga insertada en el cuadro, quite el tapón protector de la potencia.
2. Insertar la potencia en su correspondiente posición en el cuadro y ajústela a la altura más adecuada para usted. Observe que la marca de "mínima inserción" de la potencia queda dentro del cuadro. En ningún caso esta marca debe quedar a la vista, fuera del interior del cuadro de la bicicleta. Se aconseja partir de una posición en la que el manillar forme un Angulo de 90 grados con respecto a la rueda delantera cuando se observa desde arriba.

3. Elegida la posición deseada en altura de la potencia. A continuación, extraer el tapón de goma de la parte superior de la potencia y apretar el tornillo con una llave Allen para fijar la potencia al cuadro. Posteriormente, volver a introducir el tapón de goma de nuevo.

4. Para ajustar el ángulo de la potencia, soltar el tornillo de fijación inferior de la potencia. Posteriormente, ajustar el ángulo deseado para ello se puede ayudar de la marca que indica el ángulo al que se está colocando. Elegido el ángulo, apretar fuertemente el tornillo para fijar la potencia de forma segura. Para comprobar que la potencia esta correctamente sujeta, sitúese en la bicicleta con la rueda delantera entre sus piernas e intente con sus manos subir y girar la potencia si esta lo hace es que no está correctamente fijada.

5. Usted puede también ajustar la posición (ángulo) del manillar de acuerdo a su confort y seguridad en la conducción. Para hacer esto, soltar los dos tornillos que fijan el manillar a la potencia, girar el manillar hasta la posición deseada y entonces apretar los tornillos de nuevo. Para comprobar que el manillar está fijado de forma segura, siéntese en la bicicleta y con sus propias mano intente girar el manillar si este no se mueve quiere decir que esta correctamente fijado.

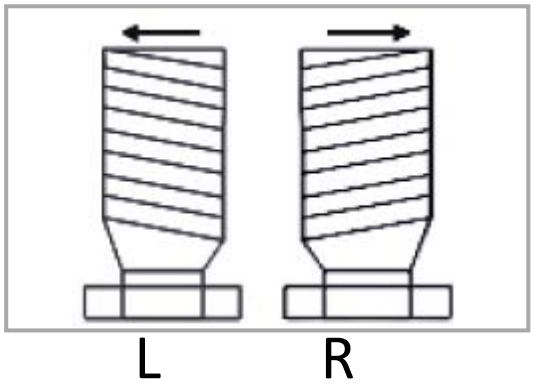
Instalación de los pedales.

Se aconseja que antes de comenzar la instalación se emplee un poco de grasa especial para ejes.

El siguiente paso es identificar el pedal derecho del izquierdo para ello en el propio tornillo del pedal se indica con una letra el lado correcto del pedal, es decir, si se lee “R” (right) es el derecho y si se lee “L” (left) es el izquierdo.

Cada pedal lleva un sentido de rosca distinto para que el sentido de apriete sea el mismo y contrario al que se hace pedaleando. Roscaremos cada pedal con la ayuda de una llave fija de 15mm. Recuerde que el sentido de roscado de los pedales es en sentido de las agujas del reloj.

Si se confunde con los pedales, las rocas se pueden dañar y los pedales se pueden salir de la biela después de un tiempo de uso, por tanto tenga en cuenta que esto es un riesgo de accidente.



L: Pedal izquierdo

R: Pedal derecho

Ajuste de la transmisión

Se recomienda tener un potro de bicicletas para facilitarle un correcto y rápido ajuste del conjunto de piñones.

La tensión del cable del sistema de transmisión debe ser evaluada para verificar que la tensión de dicho cable es la correcta y que no existe holgura en el cable cuando el sistema de transmisión se encuentra en el piñón más pequeño, el cual es el que está posicionado más al exterior. Si no se realiza esta operación y existe holgura, esto se traducirá en que el sistema de cambio no trabajará en su punto óptimo, lo que puede producir que el desviador no pueda situar la cadena en alguno de los piñones, anulando de esta forma dicho desarrollo. Si esto ocurre, lo que se recomienda es reajustar la tensión del cable en el desviador trasero, para ello lo mejor es leer el manual de instrucciones de la marca de desviador en cuestión.

La bicicleta eléctrica CITY de CHIMOBI cuenta con un desviador de la marca Shimano, modelo Acera RD-M360 de siete velocidades. En la página de Shimano podrá descargar este manual en diferentes idiomas.

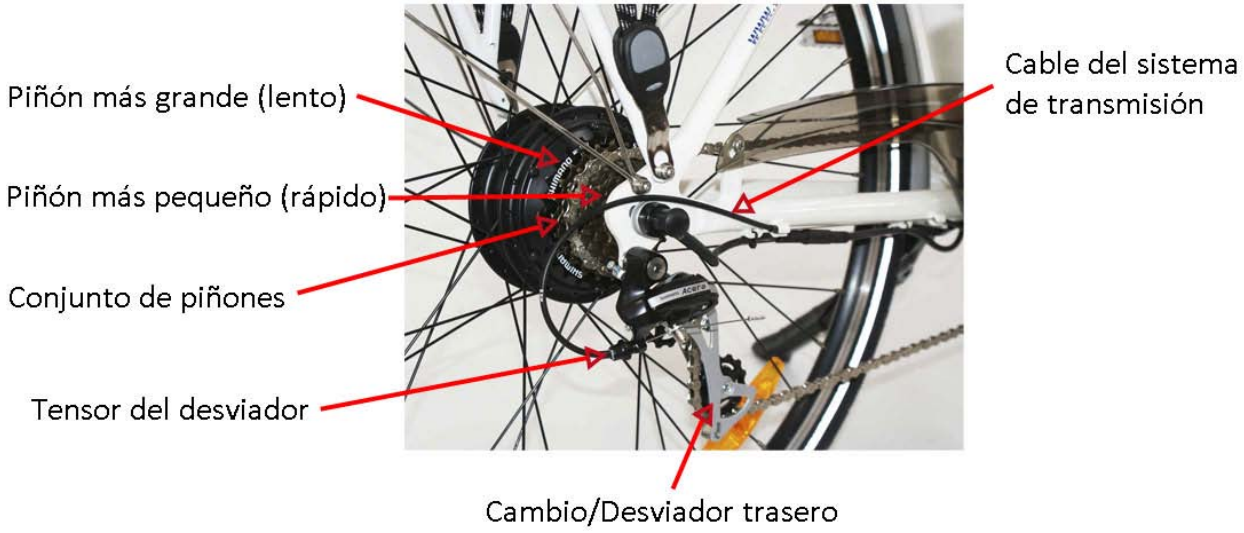
www.shimano.com

En dicha página también puede obtener el manual para el ajuste del accionador del desviador trasero aunque no es tan importante como el ajuste del desviador. La marca de este accionador es Shimano y el modelo es Acera SL-M360 compatible con el modelo de desviador.

La tensión del cable permite ser ajustada de forma rápida y sencilla desde un tensor que tiene el desviador y otro en el accionador. Pero dicho ajuste solo permite realizar operaciones denominadas de ajuste fino en las que la modificación de la tensión no es muy amplia. Se recomienda antes informarse en el manual de la marca de cada componente (desviador y accionador) como realizar este ajuste.

Lubrique la cadena y los piñones regularmente con un aceite de cadena con teflón. Es muy importante que este aceite sea de tipo spray para una correcta distribución y sobretodo nunca echar grasa de tipo gel. También se recomienda lubricar el desviador, especialmente en la zona del muelle, en este caso, sí se puede utilizar un lubricante de grasa de gel.

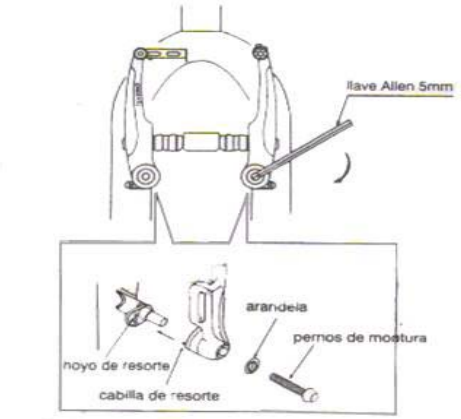
Para realizar una lubricación correcta leer antes el prospecto de uso del aceite o grasa elegida. En la sección de mantenimiento se explica los pasos a realizar para lubricar correctamente una bicicleta.



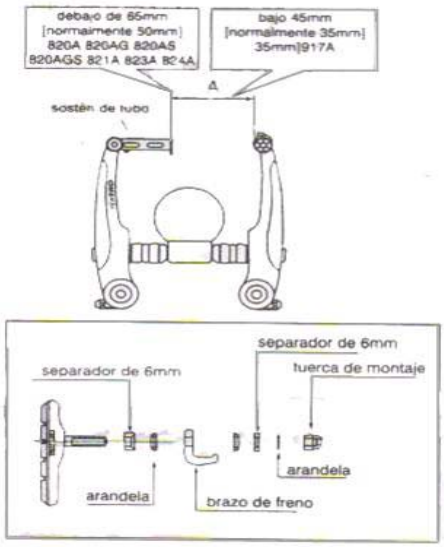
Ajuste y montaje de los frenos de estiramiento (V-Brake)

Se recomienda tener un potro de bicicletas para facilitarle un correcto y rápido ajuste del freno delantero y trasero.

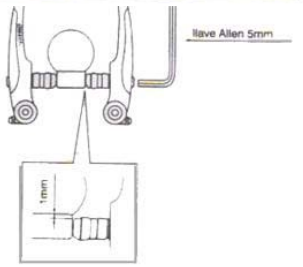
1. Limpie y engrase la horquilla y los depósitos de pivote. Instale el sistema de resorte, brazo de freno (estribo), arandela y perno de montaje en cada pivote. Inserte la pinza de base en el hoyo de resorte. El resorte lineal debe oprimir contra las paradas de resorte lineal. Es importante usar los pernos de montaje apropiados: Tektro provee dos pares de pernos (15mm y 25mm). Las horquillas estándares deben usar pernos de 25mm. Luego, apriete los pernos de montaje. (Par de torsión final: 8-10Nm)



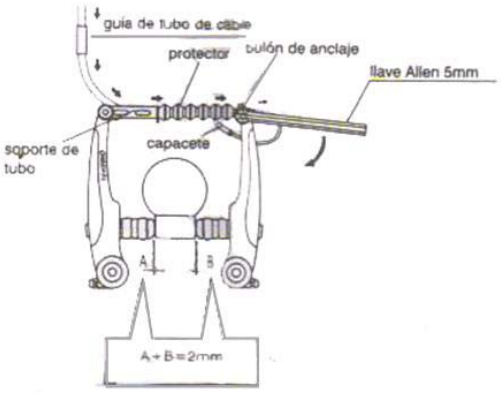
2. Con ambas zapatas apretando la llanta de la rueda, asegúrese que la distancia-A (en el diagrama) no excede 65mm (o 45mm para el modelo 917A). Para disminuir la distancia-A, cambie los separadores ancho y angosto en cada zapata de freno. Sino esta distancia puede regularse posteriormente con la tensión del cable y los muelles de rebote los estribos.



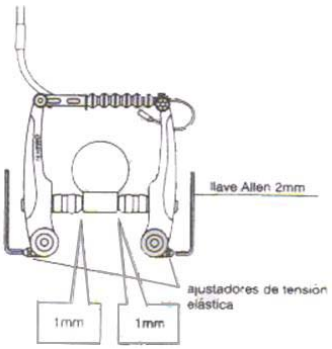
3. Antes de apretar las zapatas finalmente, asegúrese que están alineadas correctamente a la llanta, y su contacto es total. Debe de haber un vacio de 1mm entre el tome de la llanta y la zapata. Una vez que la zapata está en la posición adecuada y sin perder el contacto con la llanta, apriete la tuerca de montaje.



4. Inserte la sierga de freno a través de la guía de tubo de cable, el protector de cable y el bulón de anclaje (tornillo Allen). Encaje la guía del tubo de cable al soporte y el mismo protector sobre la punta final de la guía de tubo. Fije el cable en el bulón de anclaje para que la holgura combinada de zapata/ llanta (A+B) sea 2mm, después apriete el bulón de anclaje. Anótese, que si la holgura no es de 1mm en cada lado, se balanceara en el paso 5). Par de fuerza final: 8Nm. Si es necesario tapar el final del cable de freno con un capacete (contera)) para evitar que se deshilache con el uso.



5. Balancee los brazos de freno (estribos) con girar los ajustadores de tensión elástica. Deprima la palanca de freno unas veces mientras verifique si la tensión es igual en ambos brazos. El contacto entre la zapata y la llanta debe ocurrir al mismo tiempo en cada lado ya que la holgura que hay es la misma (debe ser 1mm en cada lado). No fije la tensión demasiado alta. En caso de que esta holgura entre las zapatas y la llanta sea distinta en cada lado, una forma rápida de reajustarla para que sea la misma es regular la tensión de cada muelle de retorno del estribo. Esta operación se lleva a cabo apretando o aflojando el tornillo que regula dicha tensión del muelle. Es importante comentar que al variar la tensión de un brazo del freno automáticamente el del otro lado también varia por este motivo hay que buscar el punto óptimo para conseguir que la holgura en cada lado sea la misma. Visualmente esto se puede comprobar frenando y observando que el movimiento (giro) de cada brazo del freno es el mismo.



NOTAS:

- El ajuste de la tensión puede alterar la alineación original de las zapatas. Por ello es conveniente comprobarla después de haber ajustado la tensión. En caso de haberse desalineado, repetir paso 3.
- Las sirgas pasan directamente de las palancas, atravesando el tubo, a la guía de tubo de cable. Usar siempre un tubo de 90º para la configuración de palanca izquierda/freno delantero y palanca derecha/freno trasero. Si la configuración es al revés, entonces usar un tubo de 130º.
- Asegure que las palancas de freno se instalaron apropiadamente.
- Los ajustadores de tensión elástica requieren una llave Allen de 2mm. El resto una llave Allen de 5mm.
- La holgura entre la zapata y la llanta se puede ajustar más con girar el barril de ajuste de la palanca de freno.
- *Precaución:* Los frenos de estiramiento lineal (v-brake) de Tektro se deben usar con las palancas para frenos de estiramiento lineal. Los frenos de estiramiento lineal ofrecen un poder de frenado muy efectivo con poca fuerza. Por tanto, requieren de práctica a baja velocidad antes de hacer un uso normal.

Inflado – presión de los neumáticos.

Especificaciones del neumático: 26”x 1.75” o 28” (700) x 1,75” Kenda.

En el lateral del neumático, además de dar la dimensión del mismo (diámetro y anchura), se informa del rango de presiones en las que debe operar. Incluso en algún modelo de neumático se da un valor de una presión de recomendación. Se debe conocer que llevar una presión correcta de neumático es muy importante para que la bicicleta tenga un rendimiento óptimo.

Instalación de la cesta delantera

La carga máxima es de 5kg, asegúrese del peso que vaya a transportar ya que si se supera podría romper produciendo un accidente. Normalmente, la carga máxima suele ser de 5kgr. Nunca transporte animales o niños dentro de la cesta.

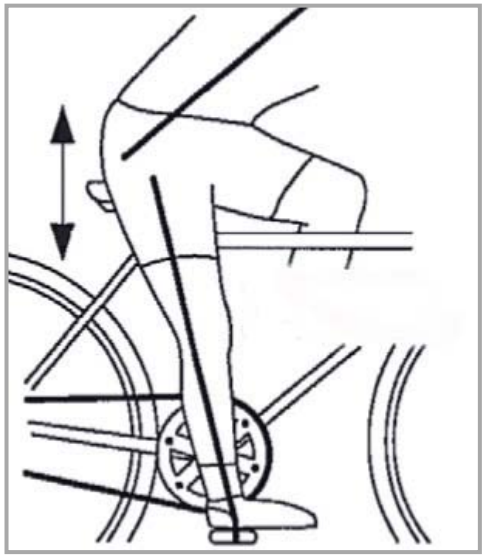
Para el montaje de la cesta necesitara varias herramientas: un tornillo de estrella, una llave fija y los elementos de fijación de la cesta suministrados.

1. El lugar de la cesta es en la parte delantera de la bicicleta justo encima del guardabarros y se fija a la altura del manillar.

2. Situé en el cuadro en la zona manillar/potencia el soporte que fijará por medios de unos tornillos, arandelas y tuercas suministradas la cesta al cuadro. Las tuercas deben estar en el exterior de la cesta. Los tornillos se apretaran con el destornillador de estrella sujetando a la vez con una llave fija las tuercas.

Ajuste de la altura del sillín

Antes de realizar este montaje nótese que la tija de sillín tiene una línea de "mínima inserción", la cual indica la altura máxima que se puede elevar el sillín y por otro lado indica la parte de la tija que siempre debe permanecer en el interior del tubo del cuadro donde se inserta la tija. Además, compruebe que la tija con el cuadro, que consta de un sistema de apriete por medio de un tornillo, está fuertemente fijada antes de empezar a conducir la bicicleta.



1. Colocar el pedal en la posición más baja, siéntese en el sillín y coloque un pie sobre dicho pedal. La altura del sillín será la correcta si cuando la pierna no está completamente estirada y puede tocar el suelo con la punta del pie. Si la pierna esta demasiado doblada, entonces tiene el sillín bajo. Por otro lado, si usted no puede tocar el suelo con la punta del pie, entonces tiene el sillín demasiado alto.

2. Para ajustar la altura del sillín, primero de unas vueltas al tornillo. De esta manera, se aflojara la fijación entre la tija y el cuadro y nos permitirá subir y bajar para posicionar la tija del sillín y así elegir la altura recomendada del sillín.

3. Ahora con esta fijación suelta puede subir o bajar el sillín. Sobretodo asegúrese de que la línea de "mínima inserción" queda en el interior del cuadro. El sillín no debe extraerse más allá de esta marca por seguridad ya que aunque a priori pueda quedar la tija fijada a la potencia durante el uso de la bicicleta podría salirse o moverse al no tener suficiente contacto, llegando a producir un accidente

4. Cuando usted haya encontrado la altura correcta del sillín, fije el sistema de apriete realizando la operación contraria a la soltar dicho sistema. Asegúrese de que el tornillo se introduce lo suficiente en el agujero roscado para que el sistema de apriete quede fuertemente fijado. De todas formas, antes de emplear la bicicleta se recomienda que se compruebe que la tija está fuertemente fijada al cuadro, para ello agarre con una mano el sillín o la tija y con la otra el cuadro, si existe juego es que la fijación no es la adecuada y se debe apretar mas fuerte sino es que la fijación esta correctamente apretada.

5. Una vez fijada la altura del sillín puede regular la posición del sillín con la tija, esta regulación nos permite no solo controlar la inclinación del sillín sino también la distancia entre el sillín y el manillar. Para realizar esta operación lo primero es aflojar el tornillo que fija el sillín a la tija. Una vez suelto se regula el ángulo de inclinación y la distancia del sillín a la posición deseada. Para ello, se puede ayudar de unas marcas que aparecen en las guías metálicas del sillín y que sirven de referencia. Elegida la regulación del sillín se aprieta el tornillo para fijar el sillín a la tija. Se recomienda antes de emplear la bicicleta comprobar que el sillín está fuertemente fijado a la tija. Para ello agarrar el sillín con una mano y la tija con otro y comprobar que no existe juego entre ambos componentes.

III. Operaciones y aspectos importantes a conocer

Operaciones semanales

Se recomienda hacer las siguientes comprobaciones por lo menos una vez a la semana:

1) La presión de los dos neumáticos es la correcta.

2) Los seguros de bloqueo de las bisagras de cuadro y manillar están en buenas condiciones y funcionan correctamente.

3) La batería está bien posicionada y bloqueada con la llave. Verificar el nivel de batería.

Estas recomendaciones se aconsejan cuando el uso es casi diario, en caso de no serlo su periodo de comprobación en vez de ser semanal puede ser mensual de acuerdo con el uso que tenga la bicicleta.

Operaciones mensuales

Existen una serie de recomendaciones que se deben de realizar al menos una vez al mes. Los cuales son las siguientes:

1) Comprobar la tensión de los frenos. En caso de dicha tensión sea muy blanda se deberá ajustar para dar una mayor tensión y con ello mejorar la frenada. Normalmente si no están muy destensionados, este ajuste será suficiente realizarlo con los propios tensores de las palancas de freno.

2) Comprobar que el sistema de transmisión opera en buenas condiciones ya que solo con el uso de la bicicleta, es normal que cada cierto tiempo el sistema de transmisión sufra un pequeño desajuste. Por este motivo, dicho ajuste será suficiente realizarlo con los propios tensores del desviador y el accionador.

3) Realizar a la batería un ciclo de carga y descarga. Esto muy importante para tener un buen mantenimiento de la batería. Por otro lado, es muy importante que cuando no se vaya a usar la bicicleta durante un cierto tiempo (más de un mes), dicha bicicleta se guarde con la batería a un nivel medio de capacidad de carga (60% aprox.).

4) Limpiar, desengrasar y lubricar los componentes mecánicos de la bicicleta: sistema de transmisión (pedalier, desviador, cadena, accionador), sistema de frenado (estribos y palancas), sistemas de agarres (tija&cuadro) y sistema de plegado (bisagra cuadro y manillar). Durante esta comprobación también se debe verificar el estado de cada componente, si existe o no oxido y si su función la puede realizar con garantías.

5) Verificar que las ruedas están centradas. Para ello dar unas vueltas a las ruedas y tomando como referencia las zapatas de los frenos comprobar que la zona de frenada de la llanta siempre está a la misma distancia de las zapatas.

Estas recomendaciones se aconsejan cuando el uso es casi diario, en caso de no serlo su periodo de comprobación en vez de ser mensual puede ser trimestral de acuerdo con el uso que tenga la bicicleta. Excepto para el caso de la batería.

Operaciones anuales

Existen algunas recomendaciones que se deben de realizar al menos una vez al año. Los cuales son las siguientes:

1) Limpiar, desengrasar y lubricar los cables y fundas del sistema de transmisión y frenado.

2) Limpiar, desengrasar y lubricar el sistema de dirección, bujes de las ruedas (juego de rodamientos) y pedalier.

Durante la comprobación de estas recomendaciones también se debe verificar el estado de cada componente, si existe o no oxido y si su función la puede realizar con garantías.

Se recomienda hacer una revisión completa de todos los sistemas de la bicicleta tanto mecánicos como eléctricos cada año o dos años. Dicha revisión se aconseja que la realice una persona con el conocimiento cualificado para ello. Lo mas común es acudir al punto de venta donde se compro la bicicleta y que el mecánico sea la persona que realicé dicha revisión.

Potencia

El motor es alimentado a través de la batería de litio. Dicho motor consta de cinco niveles de asistencia. Para tener uso óptimo, es decir el conjunto motor y batería trabajen a su máximo rendimiento, es muy importante que siempre se emplee el nivel justo de potencia adecuado del motor según el desarrollo que se esté llevando en la bicicleta, la dificultad del terreno y el confort de asistencia de pedaleo que desea el usuario. Una manera de conocer el nivel de asistencia que está proporcionando el motor en un momento dado es poner el display en el nivel de asistencia cero, así se sentirá que parte asistía el motor y cual el usuario. Si con el nivel de asistencia del motor le proporciona al usuario una cadencia muy suave, es porque el motor está asistiendo demasiado. Por tanto, se recomienda disminuir su nivel de asistencia para aumentar la autonomía de la batería. Si por el contrario, el usuario notara que tiene que emplear un esfuerzo mayor para desplazarse, deberá aumentar el nivel de asistencia del motor. En conclusión, el usuario escoge según sus necesidades y requisitos del momento, el nivel de potencia con el que desea que el motor le asista, sin depender de ningún otro factor. En el momento del arranque se recomienda siempre empezar con un nivel de asistencia bajo, es decir, el primero o segundo nivel para tener un inicio de desplazamiento suave, seguro y controlado

Modo de conducción

El modo de conducción de una bicicleta eléctrica es similar al de una bicicleta convencional. Los puntos importantes a conocer se encuentran en el sistema eléctrico:

1) La potencia máxima de asistencia del motor será de 250W.

2) La velocidad máxima de asistencia dada por el sistema eléctrico será de 25km/h. Es decir, cuando se supera este valor el motor se desconecta.

3) El motor se desconecta cuando el usuario activa el sistema de frenado (moviendo las palancas de los frenos), o deja de pedalear.

En cuanto al funcionamiento mecánico es semejante al de una bicicleta convencional, es decir, su sistema de transmisión, de frenado, de dirección, etc. opera de la misma manera. Por este motivo, en caso de tener desconectado el sistema eléctrico (por ejemplo falta o ahorro de batería) su conducción es igual al de una bicicleta convencional salvo por el peso extra del sistema eléctrico (motor y batería).

Indicación de la potencia (Display)

El nivel de carga de batería se muestra a través del display digital situado en el manillar. Este nivel se refleja a través del dibujo de una "pila", donde en su interior hay unas líneas que son las que indican en el nivel de carga que se encuentra la batería. Cuanto más líneas están encendidas, mayor es el nivel de carga.

Llegados a este punto, es conveniente explicar que el nivel de carga de la batería se mide de forma instantánea. Por este motivo, en muchas ocasiones se apreciara que durante su uso este nivel varía no solo bajando sino también subiendo. Esto se debe a que el dato que refleja es instantáneo, porque se calcula a partir de la intensidad que entra al motor y depende de las condiciones del momento (nivel de asistencia, terreno, velocidad, etc.).

Se recomienda poner a cargar la batería cuando el indicador del nivel de batería muestra una única línea o esté en estado intermitente. Este proceso de carga suele durar entre cuatro y seis horas, exceptuando la primera carga de todas que se aconseja que sea de unas doce horas.

El cargador cuenta con un sistema de protección de la batería, el cual, cuando ésta se encuentra totalmente cargada, el cargador corta la entrada de corriente a la batería, protegiéndola de futuros problemas. En ese momento en el que la batería ya está a su máxima capacidad el diodo LED del cargador pasa de estar en color rojo a verde. De esta manera el usuario puede conocer si su batería está totalmente recargada o no.

Para conocer íntegramente las funciones que nos ofrece el modelo de Display LCD, se recomienda leer su manual propio dado por el fabricante.

Iluminación y seguridad

La iluminación en una bicicleta urbana es muy importante, siendo necesaria tanto de día como de noche. Esta bicicleta cuenta con iluminación de tipo LED delante y detrás. La iluminación delantera es de color blanco y la iluminación trasera es de color rojo. Ambos modelos cumplen con los requerimientos europeos de iluminación en bicicletas. Para conocer más características técnicas de este componente se recomienda acudir a la ficha técnica de la bicicleta.

La normativa exige no solo elementos de iluminación. También exige elementos de seguridad como es el uso de elementos reflectantes. Las propias luces cuentan con elementos reflectantes (rojo detrás y blanco delante). Además, este modelo de bicicleta, tanto la rueda delantera como trasera y por ambos lados, cuenta con un neumático con una banda reflectante alrededor de todo su contorno.

No obstante y a pesar de esta seguridad se recomienda que el usuario emplee un chaleco reflectante y homologado, siempre que se conduzca la bicicleta. Además, es muy importante el uso del casco.

IV. Recomendaciones antes y durante la conducción.

Es importante anotar que antes de la conducción debe asegurarse que el usuario esté familiarizado con el funcionamiento de la bicicleta eléctrica. Para ello se deben verificar las siguientes recomendaciones:

1) Comprobar que el agarre del manillar y potencia así como el de la tija (tubo del asiento) y cuadro están correctamente posicionados y ajustados para impedir su movimiento.
2) Comprobar el agarre de los manguitos (grips).
3) Comprobar la presión de los neumáticos se encuentra en valor adecuado.
4) Comprobar que las zapatas están en correcto estado, es decir, no están gastadas. En caso contrario será necesario cambiarlas.
5) Comprobar que los frenos están correctamente alineados y su tensión es la adecuada, en caso contrario será necesario ajustarlos.
6) Comprobar la tensión y posición de la cadena.
7) Comprobar que el sistema de transmisión funciona correctamente. En caso de no ser así, se deberá ajustar (según se ha explicado anteriormente) para que el funcionamiento general de la bicicleta sea el adecuado.
8) Comprobar la rueda delantera y trasera está fuertemente fijadas y correctamente alineadas. En caso de que dicho agarre no sea el adecuado deberá de solucionarse apretando más el sistema de ajuste del eje (buje).
9) Comprobar que el pedalier (plato y bielas) funciona correctamente y está bien fijado (no existe juego entre componentes). En caso de no ser así, se deberá apretar y ajustar el pedalier.
10) Encender la batería desde su interruptor situado en la parte lateral junto a su entrada de alimentación y comprobar su nivel de carga. Para ello existe un indicador “directo” en la parte trasera de la propia batería para no tener que encender el display. Esta recomendación es muy importante comprobarla para conocer el estado actual de la carga de la batería y saber si es el suficiente para el uso que se le va dar.

    En caso de no estarlo, se deberá gastarla por completo y luego realizar una carga entera. Al ser una batería de litio, se puede realizar cualquiera de las dos operaciones sin afectar notablemente al rendimiento de la batería. Durante esta comprobación conviene verificar que la batería esta correctamente fijada y posicionada, así como que su sistema de extracción por medio de una llave, está en la posición de bloqueo.

11) Comprobar el sistema de agarre/ajuste del sillín. Verificar que éste no se mueve y está completamente fijo. En caso de ser así se deberá ajustar su dicho cierre con una mayor presión.

12) Comprobar que los pedales están en su posición de conducción y que están correctamente ajustados.

13) En caso de llevar una carga en la parrilla trasera verificar que dicha carga no supera el máximo permitido (22,5kgr). Sujetar la carga con los tensores colocados en la posición adecuada.

14) Encender y comprobar que el display funciona adecuadamente. Muy importante en el momento de arrancar es verificar que la potencia de asistencia del motor se encuentra en el primer o segundo nivel, para tener un arranque suave y controlado.

Durante la conducción de la bicicleta se recomiendan una serie de anotaciones a tener muy en cuenta para un correcto funcionamiento, ya que el mantenimiento de una bicicleta empieza por hacer un uso adecuado de la misma. No sirve de nada cuidar la bicicleta si luego el uso que le damos no es el apropiado.

1) No usar solo freno delantero en caso de parada de emergencia. Se recomienda siempre frenar activando ambas palancas a la vez y con la misma intensidad (fuerza) sea cual sea la situación.

2) Cuando realice los cambios de piñones, realícelos de uno en uno. En caso de subida se recomienda cambiar el desarrollo antes de empezar la ascensión.

3) A pesar de contar con una horquilla delantera con suspensión, no es una bicicleta de montaña, por lo tanto hay tener cuidado al esquivar o pasar ciertos obstáculos que se dan en un terreno urbano, como son los escalones, bordillos, baches en el terreno, etc. Siempre es conveniente evitar dichos obstáculos pero en caso de no ser posible se recomienda su paso a una velocidad muy baja para tener un mayor control y cuidado de componentes de la bicicleta que no están preparados para ello como es la batería que en caso de un fuerte bache podría sufrir algún daño aunque esté protegida para ello.

4) Durante su conducción, nunca pedalear en sentido contrario al del avance ya que esto puede causar un desajuste en el sistema de transmisión.

5) En las subidas es recomendable que usuario ayude a la bicicleta para que el motor no realice el mayor nivel de asistencia puesto que si no, el gasto de energía del sistema eléctrico es muy alto y por tanto la autonomía de la batería desciende.

6) En trayectos donde el esfuerzo del usuario es muy bajo, caso de terrenos muy llanos y bien pavimentados o bajadas, se recomienda apagar por completo el sistema eléctrico o marcar en el display el nivel cero de asistencia, y así aumentar la autonomía de la batería. Con la segunda opción a diferencia de la primera, la bicicleta seguirá dando datos interesantes como son la velocidad y distancia recorrida, al estar el display en estado de encendido.

V. Carga

La bicicleta eléctrica se encuentra inicialmente con la batería a una carga parcial.

Se recomienda su utilización para consumir totalmente la batería, momento en el cual se realizará la primera carga completa con una duración aproximada de 12 horas.

Las sucesivas cargas tendrán una duración de cuatro a seis horas.

El cargador dispone de una función (BMS) para proteger la batería que interrumpe el suministro de electricidad a la batería en el proceso de la carga, cuando está ha completado su capacidad.

A continuación se exponen una serie de pasos a realizar para llevar a cabo una correcta carga de la batería. Por favor, sígalos de forma estricta ya que son muy importantes para un correcto mantenimiento y durabilidad de la batería.

- El cargador siempre deberá estar en estado de apagado (no conectado a la red) antes de conectarlo a la bicicleta. Durante la carga de la batería, el indicador de carga del cargador (LED) permanecerá en color rojo, pasando a color verde para indicar que la batería está completamente cargada. Es en ese momento cuando se recomienda desconectar de la red el cargador. Si el cargador permaneciese conectado a la bicicleta esta estaría protegida a través de la función BMS.
- Comprobar que la tensión de voltaje de la corriente alterna esta dentro del rango 220/240V. Nunca usar para otras configuraciones de tensiones de red. A no ser que se emplee un transformador que varié las características de la red a las necesarias por el cargador en su entrada.
- No deje caer el cargador ya que en su interior los componentes que lo forman son frágiles a los golpes y podrían dañarse.
- No cubra con ningún material o sustancia que pueda restringir o impedir el flujo de aire en el cargador. El cargador se calienta durante su uso por eso debe mantenerse en las condiciones más frescas posibles.
- Al tratarse de una batería de litio no tiene el conocido “efecto memoria” que tienen otro tipo de baterías. Por este motivo, las baterías de litio se pueden cargar después de cada uso o cuando se necesite sin tener en cuenta el estado actual de la carga de la batería. Es muy importante realizar dicha carga hasta completarla para no disminuir la vida de la batería.
- Todas las baterías están restringidas a una serie de ciclos (entorno a los mil ciclos para esta batería) en los cuales se garantiza que la batería va a trabajar al cien por cien de sus posibilidades. A partir de dichos ciclos, su rendimiento va disminuyendo, es decir, su autonomía se reduce. Esta condición

es un hándicap propio de la física y química del funcionamiento de una batería, siendo una característica de todas las baterías sea cual sea su procedencia y composición.

- Recuerde que la carga de la bicicleta eléctrica debe ser siempre completa, lo que le asegurará una mayor duración de la batería cada vez que la utilice.
- **No deje la batería descargada durante largos períodos (superior a dos meses). Los periodos de inactividad de la batería dañarán la batería.** Se recomienda siempre que no se vaya a usar durante un largo periodo de tiempo guardar la bicicleta con la batería cargada a un nivel medio de capacidad (60% aprox.).
- Para un correcto mantenimiento de la bicicleta, se recomienda realizar un ciclo de descarga y carga una vez al mes, aunque la bicicleta no se emplee.
- Tanto la batería como el cargador son componentes que durante su empleo se calientan de forma notable por tanto siempre deben de estar en ambientes frescos y que favorezcan su ventilación. **Nunca cubrirlos.**
- Nunca abrir la batería ni el cargador ni cambiar la configuración del cargador. Por otro lado en caso de deterioro del cargador se puede usar otro cargador verificando antes que las características de salida de ese cargador (tensión e intensidad) son las requeridas por la batería, si no, la dañarán.

Cargador de la batería

Sistema parrilla & batería

Para más información sobre el cargador se recomienda leer el manual de usuario dado por el propio fabricante.

VI. Mantenimiento.

Un buen mantenimiento empieza por un buen uso. Pero, ¿cuáles son los puntos a tener en cuenta para tener un buen mantenimiento?

FASE DE LIMPIEZA, DESENGRASE, SECADO Y LUBRICACIÓN.

Éstas son las operaciones más importantes de mantenimiento de la bicicleta. Deberemos realizarlas siempre que observemos restos de barro o polvo, o si la suciedad empieza a hacerse visible, especialmente en la transmisión. Un buen mantenimiento en este sentido alargará la vida de los componentes de la bici y evitará problemas en el cambio, el frenado y molestos chirridos.

Se deberá evitar realizar el lavado de la bicicleta con una manguera a presión de lavado de coches. En el caso de su utilización, jamás se deberá proyectar directamente el chorro a presión sobre los bujes o el pedalier. Por muy estancos que éstos sean les puede entrar agua, siendo algo nefasto para los rodamientos.

Pasos para la **limpieza, desengrase y secado general de la bicicleta.**

Primero. Comprobar que el sistema eléctrico de la bicicleta está apagado.

Segundo. Realizaremos un lavado general de la bicicleta con agua, a ser posible con una esponja y evitando el uso de una manguera. Deberemos prestar especial atención de no mojar ningún componente eléctrico (batería, controlador, display, motor y uniones de los cables eléctricos). Aunque estos componentes son estancos siempre hay que tratarlos con cuidado.

Posteriormente realizaremos un lavado de la bicicleta con agua jabonosa caliente si es posible. Si tenemos desengrasante especial para bicicletas en espray podemos usarlo para un acabado impecable.

Un componente que merece especial cuidado es la cadena. Se limpiará con el agua caliente jabonosa y el cepillo de bicicletas. Posteriormente la secaremos con un trapo.

Después realizaremos un aclarado general de la bicicleta con agua.

Para finalizar, realizaremos el **secado** con un trapo limpio. El secado es una operación muy importante ya que si no se realiza bien puede llevar a la formación de oxido en algunos componentes.

FASE DE LUBRICADO.

Usaremos aceite especial en espray o liquido para bicicletas. Los componentes a lubricar son:

Cadena. Mientras giramos los pedales y siempre en rotación de la cadena ponemos unas gotitas de aceite a lo largo de toda la cadena, en su parte interior y en el tramo que queda en la parte baja. Una vez la cadena esté bien lubricada seguimos girando los pedales y cambiamos a todos los piñones y platos

para que estos se lubriquen a su vez con el propio aceite de la cadena. No hay abusar en el uso del aceite en la fase de lubricado.

Conjunto de piñones. El conjunto de piñones deberá estar siempre en óptimas condiciones lo que nos permitirá realizar la operación de cambio de velocidad/piñón de una manera rápida y eficaz. Pondremos un par de gotas de aceite en cada piñón para posteriormente girar el conjunto de piñones lo que facilitará que el aceite llegue a toda la superficie de cada piñón. En caso de usar aceite en spray se recomienda aplicarlo en dirección perpendicular al conjunto y dando tres o cuatro pasadas de arriba abajo lo que nos asegurará que cada piñón está correctamente lubricado.

Desviador. Pondremos una gota de aceite en cada extremo del eje de giro de cada roldana del desviador trasero. A continuación los moveremos con la mano para que el aceite penetre bien. De nuevo damos unas vueltas de pedal pasando por todos los piñones y platos.

Frenos. Ponemos una gota en el eje de giro de cada leva de freno y accionamos sucesivas veces las manetas para que penetre. Realizaremos esta misma operación con los pernos que fijan los estribos de los frenos al cuadro u horquilla.

Cables de desviadores y frenos. Desencajamos los tramos de funda de los cables para acceder a ellos. Los limpiamos con un trapo (si están oxidados habrá que cambiarlos) y les pondremos aceite (o grasa) en otro trapo (limpio) que nos ayudara a lubricar los cables. Esto hace que el cable corra bien dentro de la funda y no haya problemas de imprecisión en el cambio o en la frenada. Un método para facilitar el desencajamiento de los cables y con ello su limpieza y lubricación es establecer los engranajes traseros en el piñón de mayor diámetro, a continuación, con la rueda trasera parada, cambiaremos al piñón más pequeño. Esto aflojará el cable interno, liberándolo y permitiendo una manipulación mucho más sencilla.

Por último, hay ciertas operaciones de **engrase** que se pueden realizar una o dos veces al año. Se utilizará grasa para bicicletas y no aceite. La grasa se utiliza generalmente para piezas donde hay rodamientos (juego de dirección, bujes y pedalier) y conseguir la estanqueidad de ciertos elementos (tornillería, rosca del pedalier, tija del sillín y potencia a rosca). El aceite es necesario para la lubricación de elementos donde hay articulaciones mecánicas (transmisión y frenos).

Otras operaciones de mantenimiento son:

Limpieza y engrase de la tija del sillín. La desmontamos, la limpiamos eliminando la grasa vieja tanto de la tija como de la parte interior del tubo del cuadro donde se aloja, la engrasamos y la volvemos a montar (antes de sacarla marcar el nivel al que está fijada para volver a montarla en su posición exacta). Esta operación es importante porque evita que pueda entrar agua en el interior del cuadro y además elimina posibles chirridos.

Engrase de la tornillería. Los tornillos de la bici generalmente son de acero y se pueden oxidar con el paso del tiempo. Es conveniente poner una gotita de grasa en la parte de la base de la cabeza del tornillo, especialmente en los estribos de los frenos, bujes.

Dirección. En cuanto al juego de rodamientos de la dirección normalmente no habrá que tocarlo. Es una operación que hay que hacer con cuidado y sólo si es necesario. Si tenemos algún problema con la dirección lo mejor es llevar la bici al taller para que nos sustituyan los rodamientos.

Componentes con los que se tendrá un cuidado especial:

Zapatas: **Nunca** se deben engrasar. Solo limpiar y secar. Ya que si se lubrican su rendimiento de frenada disminuye de forma notable pudiendo llegar a ser peligroso.

Motor: Es un componente estanco por lo que nunca se debe abrir ni para limpiar ni para lubricar. En caso de avería la operación será realizada por un experto.

Batería: Al igual que sucede con el motor nunca se debe abrir para su limpieza. En caso de avería la operación será realizada por un experto.

Llantas: Muy importante no lubricar la banda de frenada donde roza la zapata. El rendimiento de frenada disminuirá pudiendo llegar a ser muy peligroso.

VII. Solución a problemas sencillos. TABLA RESUMEN.

Problema	**Comprobación**	**Acción**
Baja velocidad	Carga de la batería baja.	Cargar
	Presión del neumático baja.	Inflar el neumático
	Rueda sin aire, posible pinchazo.	Reparar o cambiar la cámara del interior del neumático
	Exceso de carga	Disminuir la carga
El motor no funciona	Verificar que cada enchufe del cableado del sistema eléctrico (hay uno en el cable del motor y otro en el del display)	Asegurar que cada enchufe está correctamente conectado.
Luz del indicador de encendido no brilla		
El indicador de nivel de batería marca que existe carga, pero la bicicleta (motor) no funciona.	Verificar que el cableado eléctrico esta en optimas condiciones y correctamente conectado. Sobretodo el de los frenos.	Si todos los cables están correctamente conectados y la situación no mejora póngase en contacto con su punto de venta.
El motor se para a corta distancia.	¿La batería esta completamente cargada?	Cargue por completo.
	Si la batería necesita ser remplazada	Remplace la batería. A los 20ºC, después de una carga completa, mantenga la corriente de descarga en 5A durante un corto tiempo de 50 minutos para determinar que la vida de la batería es la adecuada.

Para cualquier otro posible problema, sobre todo si es relacionado con el sistema eléctrico, se recomienda siempre acudir a un lugar especializado en reparación de bicicletas eléctricas.

Se aconseja guardar todos los certificados de garantías que se tengan de la bicicleta y de cada uno sus componentes, principalmente los eléctricos, ya que en caso de acudir a la marca propia del componente será necesario para verificar si continúa en el periodo de garantía.

Garantía.

Introducción.

Todas nuestras bicicletas eléctricas se venden exclusivamente a través de nuestra tienda virtual a través de internet o en nuestra red de concesionarios y distribuidores autorizados.

De acuerdo con el REAL DECRETO LEGISLATIVO 1/2007, de 16 de noviembre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley General para la Defensa de los Consumidores y Usuarios y otras leyes complementarias, CHIMOBI establece la garantía de este producto según la Ley 23/2003 de 10 de Julio, de Garantías en la Venta de Bienes de Consumo, de conformidad a la normativa 19999/44 CE.

Articulo 1. *Consideraciones Generales*.

1.1. Chimobi SL garantiza que los vehículos comercializados bajo sus marcas comerciales están libres de defectos en la construcción cubiertos en todo caso por las condiciones de la garantía.

1.2. La garantía solo podrá ser ejercida por el propietario original que hizo la compra del producto o propietario y no es transferible.

2. Esta garantía se extiende a partir de la fecha de entrega del producto, por el periodo establecido por ley.

Articulo 2. *Duración*.

2.1. La **GARANTÍA** de la bicicleta así como todas sus partes y componentes es de **2 años** desde la entrega del bien, siempre y cuando en el transcurso de este tiempo el *defecto* surgido no sea debido al propio desgaste del mismo, como si que ocurre en algunas partes de la bicicleta (cadena, frenos, cableado y cubiertas.)

Si bien, transcurridos **6 meses** desde la entrega del bien, el consumidor deberá probar que los fallos corresponden a un defecto de fabricación.

En el caso de las *baterías eléctricas*, la pérdida de autonomía de la misma como consecuencia del envejecimiento de la misma, o de una incorrecta realización de las cargas, no supone un defecto de fabricación.

Articulo 3. *Exclusiones*.

3.1. El fabricante no se responsabililzará, produciéndose la pérdida de la garantía sobre el producto, en caso de:

- Uso y desgaste normal del producto y sus componentes.
- Desperfectos por un uso o manipulación indebida del producto.

- Ensamblaje inadecuado.
- Mantenimiento de seguimiento inadecuado.
- Instalación de componentes, piezas o accesorios que no fueron diseñados ni son compatibles con la bicicleta tal como se comercializó.
- Daños o fallos debidos a accidentes, mal uso, abuso o negligencia
- Cargos de mano de obra por reemplazo de piezas o conversión
- Utilización de componentes de otros fabricantes.
- Reparación en servicio no oficial.
- No presentación de factura de compra.
- Vencimiento de la garantía.

Articulo 4. *Invalidez*.

Esta garantía se invalida en su totalidad por cualquier modificación del cuadro o componentes. Esta garantía está expresamente limitada a la reparación o reemplazo del objeto defectuoso y dicha reparación o reemplazo es la única compensación de la garantía.

Articulo 5. *Ejecución de la Garantía*.

La reparación de averías en garantía se efectuará presentando la factura de compra con el número de bastidor de la bicicleta.

Artículo 6. *Reclamaciones.*

Cualquier reclamación de garantía se debe hacer a través de un concesionario o distribuidor autorizado. Se requiere presentación de factura de compra relativa al número de bastidor del producto para poder hacer efectiva la garantía,

Articulo 7. *Condiciones de utilización y ejecución de la Garantía*.

1. Es obligatorio seguir los requerimientos del *manual del usuario*.

2. Una vez que el vendedor (tienda) y/o el comprador (usuario) reciban la mercancía, cualquier daño en la caja de cartón y/o los problemas de calidad causados durante el transporte deberán ser reportados al fabricante dentro del plazo de las primeras 24 horas entendido como tiempo suficiente para la detección de desperfectos visuales. Para ello se presentará un informe por escrito con fotos el cuál deberá ser presentado al fabricante quién dará respuesta al mismo en un plazo de 48 horas.

3. La parte defectuosa, que causa el problema de la queja, se deberá enviar al fabricante quien una vez confirmado que la causa es por un problema de calidad en la fabricación se hará cargo de los gastos de transporte.

4. Para un mejor control del producto el fabricante tiene la obligación de proporcionar cierta información relativa al vendedor, como el código marco, el controlador de código, número de motor, número de la batería, de lo contrario permanecerá al vendedor el derecho a denegar el suministro de piezas de forma gratuita.

Artículo 8. *Responsabilidades*.

La responsabilidad de Chimobi SL nunca se extiende más allá de las condiciones descritas en la presente garantía.

Espacio reservado para efectos de la GARANTIA CHIMOBI.

MODELO DE BICICLETA:_____

Nº SERIE DE LA BICICLETA:_____

FECHA DE LA VENTA:_____

NOMBRE DEL CLIENTE: _____

D.N.I. CLIENTE: _____

SELLO DE LA EMPRESA VENDEDORA:

Certificado de Conformidad. Homologación ministerio.

MINISTERIO
DE INDUSTRIA, ENERGÍA
Y TURISMO

MINISTERIO DE INDUSTRIA, ENERGÍA Y TURISMO
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CALIDAD
Y SEGURIDAD INDUSTRIAL
23 JUL 2013
Entrada Nº V-2659
Salida

DIRECCIÓN GENERAL DE INDUSTRIA Y DE LA PEQUEÑA Y MEDIANA EMPRESA

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CALIDAD Y SEGURIDAD INDUSTRIAL

AUTORIZACIÓN PARA LA PUESTA EN CIRCULACIÓN DE BICICLETAS CON PEDALEO ASISTIDO.

V I S T A la solicitud de autorización presentada por la empresa abajo indicada.

V I S T O el informe del servicio técnico donde se efectuaron los ensayos, acreditando el cumplimiento de las condiciones técnicas reglamentarias.

R E S U L T A N D O que en la tramitación del expediente se han seguido las normas técnicas establecidas en el Real Decreto 2406/85 de 20 de Noviembre y el cumplimiento con la definición de bicicleta de pedaleo asistido del Real Decreto 2822/98 de 23 de Diciembre.

Esta Dirección General HA RESUELTO conceder la autorización solicitada con los datos siguientes:

1. Autorización: **BPA-2076**
2. Marca de fábrica o denominación comercial de la bicicleta:
   Marca: **Chimobi**
   Tipo: **City 26**
   Denominación Comercial: **City 26**
3. Nombre y dirección del constructor:
4. En caso necesario, nombre y dirección del representante del constructor: **Mario Aragonés. CHIMOBI S.L. - Paseo Constitución, 139. CP: 50560. Ejea de los Caballeros, Zaragoza. España.**
5. Variantes: **City 26 versión 2.0**
6. Vehículo presentado para autorización: **09/07/2013**
7. Servicio técnico encargado de la realización del informe: **Instituto Universitario de Investigación del Automóvil**
8. Fecha de la comunicación entregada por este servicio: **09/07/2013**
9. Número de la comunicación entregada por este servicio: **13IA0894**
10. La autorización es **CONCEDIDA**
11. Emplazamiento en el vehículo de la marca de autorización: **Situado en el cuadro según se indica en ficha de características generales de la bicicleta.**
12. Lugar: **MADRID**
13. Fecha: **09/07/2013**
14. Firma:

MINISTERIO DE INDUSTRIA, ENERGÍA Y TURISMO · Subdirección Gral. de Calidad y Seguridad Industrial

Antonio Muñoz Muñoz
Subdirector General de Calidad y Seguridad Industrial
P.D.: Resolución 25/10/12

OBSERVACIONES:
1ª Las características de la producción en serie se corresponderán en todo momento con las del tipo autorizado.
2ª La conformidad de la producción se efectuará por el procedimiento establecido en el artículo 5º del Real Decreto 2406/85.
3ª La autorización podrá ser retirada si se comprueba que las características de la producción en serie no coinciden con las del tipo autorizado.
4ª Esta autorización será válida hasta la publicación de normas técnicas de homologación de bicicletas con pedaleo asistido.

MINISTERIO
DE INDUSTRIA, ENERGÍA
Y TURISMO

MINISTERIO DE INDUSTRIA, ENERGÍA Y TURISMO
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CALIDAD Y SEGURIDAD INDUSTRIAL
23 JUL 2013
Entrada Nº V-2660
Salida

DIRECCIÓN GENERAL DE INDUSTRIA Y DE LA PEQUEÑA Y MEDIANA EMPRESA

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CALIDAD Y SEGURIDAD INDUSTRIAL

AUTORIZACIÓN PARA LA PUESTA EN CIRCULACIÓN DE BICICLETAS CON PEDALEO ASISTIDO.

V I S T A la solicitud de autorización presentada por la empresa abajo indicada.

V I S T O el informe del servicio técnico donde se efectuaron los ensayos, acreditando el cumplimiento de las condiciones técnicas reglamentarias.

R E S U L T A N D O que en la tramitación del expediente se han seguido las normas técnicas establecidas en el Real Decreto 2406/85 de 20 de Noviembre y el cumplimiento con la definición de bicicleta de pedaleo asistido del Real Decreto 2822/98 de 23 de Diciembre.

Esta Dirección General HA RESUELTO conceder la autorización solicitada con los datos siguientes:

1. Autorización: **BPA-2077**
2. Marca de fábrica o denominación comercial de la bicicleta:
   Marca: **Chimobi**
   Tipo: **City 28**
   Denominación Comercial: **City 28**
3. Nombre y dirección del constructor:
4. En caso necesario, nombre y dirección del representante del constructor: **Mario Aragonés. CHIMOBI S.L. - Paseo Constitución, 139. CP: 50560. Ejea de los Caballeros, Zaragoza. España.**
5. Variantes: **City 28 versión 2.0**
6. Vehículo presentado para autorización: **09/07/2013**
7. Servicio técnico encargado de la realización del informe: **Instituto Universitario de Investigación del Automóvil**
8. Fecha de la comunicación entregada por este servicio: **09/07/2013**
9. Número de la comunicación entregada por este servicio: **13IA0895**
10. La autorización es **CONCEDIDA**
11. Emplazamiento en el vehículo de la marca de autorización: **Situado en el cuadro según se indica en ficha de características generales de la bicicleta.**
12. Lugar: **MADRID**
13. Fecha: **09/07/2013**
14. Firma:

MINISTERIO DE INDUSTRIA, ENERGÍA Y TURISMO · Subdirección General de Calidad y Seguridad Industrial · Dirección General de Industria y de la Pequeña y Mediana Empresa

Antonio Muñoz Muñoz
Subdirector General de Calidad y Seguridad Industrial
P.D.: Resolución 25/10/12

OBSERVACIONES:
1ª Las características de la producción en serie se corresponderán en todo momento con las del tipo autorizado.
2ª La conformidad de la producción se efectuará por el procedimiento establecido en el artículo 5º del Real Decreto 2406/85.
3ª La autorización podrá ser retirada si se comprueba que las características de la producción en serie no coinciden con las del tipo autorizado.
4ª Esta autorización será válida hasta la publicación de normas técnicas de homologación de bicicletas con pedaleo asistido.

Ficha técnica del modelo CITY de 26”

FICHA TECNICA

City Chimobi

Caracteristicas mecanicas	Especificaciones	Color	Marca
Tipo de bicicleta	Bicicleta electrica urbana		
Cuadro	Para rueda de 26"/ Aluminio / Talla 17"	Blanco	Chimobi
Horquilla delantera	Modelo CR8V 26"/ Adjuste simple / Aluminio / Con pivotes V brake	Blanco	SR Suntour
Freno delantero	Modelo C-310 / Aluminio V-Brake / negro	Negro	Tektro
Freno trasero	Modelo C-310 / Aluminio V-Brake / negro	Negro	Tektro
Palanca de freno	Modelo EL-555RS y EL-550RT / Aluminio / con timbre integrado / tres-cuatro dedos	Negro/gris	Tektro
Funda de la sirga del freno	Plastico / 4mm diam. Int. /negro	Negra	
Sirga freno	(1800 + 680)x3mm diametro / Acero		Aspe
Cadena	Modelo Z410 1/2"x1/8"x98L / Acero	Negra	KMC
Pedalier	FP-B902W 68x126 / rodamientos sellados	Negro	FP
Biela	Aluminio / 170mm	Blanca	Lasco
Plato	38T / Acero	Negro	Topwheel
Pedales	Modelo LU-C33 / Aluminio con reflector	Negro/ plata	Wellgo
Conjuto de piñones	Modelo AMFTZ217428T / 7 velocidades / Tamaños piñones: 14-16-18-20-22-24-28T	Negro	Shimano
Accionamiento del cambio	SL-M310 7 Velocidades / junto a manguito derecho	Negro	Shimano
Sistema de cambio	RD-M360 7 Velocidades (Modelo Acera)	Negro	Shimano
Funda de la sirga del cambio	Plastico / 4mm diam. Int. /negro		
Sirga cambio	3mm diametro / Acero		
Manillar	Modelo HB-T321 / Medidas: 22.2(diametro)x620mm / Aluminio / L:160mm / H:60mm / Diseño ergonomico	Negro	Promax
Potencia	Modelo MQ-540 / Medidas: 25.4x180x110 / Aluminio / Ajustable altura y giro	Negro	Promax
Conjunto rodamientos direccion	Modelo FP-H815A / Medidas: 25.4X44X30X20.7 / 10PCS / Aluminio	Negro	FP
Manguitos	Modelo VLG-519AD2 / Diseño ergonomico / PVC / 22,2 mm diametro, L:135mm	Negro	Velo
Neumatico	Modelo K-198 / Medida: 26"x1.75" / Con banda reflectante	Negro	Kenda
Camara	Medida: 26"*1.75" / latex / Negra	Negro	Kenda
Tipo de valvula de la camara	Scharder	Negro	Kenda
Llanta	Modelo: DA-16S-26 / Medidas: 26"x1.5"x13Gx36H / Doble pared / Aluminio	Negro	MD
Radios	222L x 13G x 36 unidades + 255L x 13G x 36 unidades / Acero inox. / Negro	Negro	JN
Buje delantero	Modelo JY-753 / 3/8x14Gx36Hx100x145mm / Aluminio / Con tornillo	Negro	Joytech
Buje trasero	Con motor		
Sillin	Modelo VL-3251 / Estilo urbano-ergonimico con muelles y abrazadera	Negro / blanco	Velo
Tubo del sillin (tija)	Modelo: SP-886 / Aluminio / Diametro: 27,2mm / Longitud: 300mm / Con abrazadera y suspension (muelle)	Negro	Promax
Agarre tubo sillin	Modelo 327Q / Diametro: 31.8mm / Aluminio / Cierre con tornillo	Negro	Promax

Caracteristicas electricas			
Motor	Modelo SWX01 28" / 36V250W / Tipo Brushless / Con enchufe de facil reparacion e instalación / CE / Medidas: M12*13G*36H*100W	Negro	8Fun
Potencia maxima del motor	250 W		
Niveles de potencia del motor	5 niveles		
Ubicación del motor	En rueda trasera		
Sensor de accionamiento del motor	Por cadencia (velocidad)	Negro	LS
Bateria	Modelo / 36V, 9Ah / Con nucleo (celulas) Samsung / CE	Blanca	CW
Ubicación de la bateria	En parrilla		
Sistema de seguridad para extraer de bateria	Por llave		
Autonomia / Velocidad maxima	40km / 25 km/h		
Tiempo de carga	4 (80% capacidad) a 6h (100% capacidad)		
Controlador	Modelo SO-WZK0023 / Caracteristicas de trabajo: 36V/250W / con protecciones contra el agua / CE		CW
Ubicación del controlador	Junto a bateria		
Cargador de la bateria	Modelo SSLC084V42C / 220V;42V, 2A / Con sistema BMS / CE	Negro	Sans
Display	Modelo J-LCD 36V / Indica: Velocidad instantanea, nivel de bateria, nivel de potencia,distancia recorrida / Permite encender y apagar el sistema de iluminacion	Negro	King meter
Protector de cables del sistema electrico	Plastico / Serpentin / 10 mm diam. Int. /negro		
Desactivacion del motor en el frenado	Si		
Acelerador	No		
Modo de encendido de la bicicleta	Con boton desde la bateria y display		
Modo de asistencia motor	pedaleo asistido		
Caracteriticas de peso			
Carga máxima	110 kgr		
Peso Bruto / Peso Neto	25 / 28 kgr		
Accesorios de la bicicleta			
Guardabarros	Modelo EX-CP50-5ST 26“ / PVC	Plata	Bikeman
Protector de cadena	Modelo C-105	Negro	YF
Caballete	KWA-518-01 26" / Longitud:305mm / Aluminio	Negro	
Parrilla	Modelo SO-CR281212(GAC038) 28" / Negra / Aluminio / Compatible con correas elasticas	Blanca	GL
Correas elasticas	Si tiene	Negro	
Cesta delantera	Opcional	Negro	
Timbre	Incluido en la palanca de freno	Negro/ Gris	Tektro
Candado	No tiene		
Luz delantera	Modelo OWL XE / 36V / Led luz blanca / 3pcs LCD / Control por display y bateria	Negro	SBC
Luz trasera	Modelo RL-980 XE / 36V / LED luz roja / 1pcs LCD / Control por display y bateria	Negro	SBC
Reflectantes en ruedas	Modelo RR-317-WUA / Banda reflectante alrededor del neumatico en cada lado / Con marcado europeo	Plata	Cayete
Reflectantes en guardabarro delantero	Incluido en la luz delantera		
Reflectantes en guardabarro trasero	Modelo RR-165-BMR	Rojo	Cayete
Red protectora cables	Protege cables mecanicos y electricos	Negra	
Caracteristicas generales			
Manual de instrucciones	Si en ingles y español		
Garantia sistema mecanico	Cuadro 3 años, resto excepto componentes de desgaste 1 año		
Garantia sistema electrico	Bateria y motor 2 años, Display, controlador y sensor 1 año		
Tipo de embalaje	En caja de carton con protecciones y agujero para cargar la bateria		
Medida embalaje (mm)			
Capacidad en contenedor			
Pedido mínimo			
Plazo de entrega			
Precio FOB y por unidad			

Ficha técnica del modelo CITY de 28”

FICHA TECNICA

City Chimobi

Caracteristicas mecanicas	Especificaciones	Color	Marca
Tipo de bicicleta	Bicicleta electrica urbana		
Cuadro	700 C / Aluminio / Talla 17"	Blanco	Chimobi
Horquilla delantera	Modelo CR8V / Adjuste simple / Aluminio / Con pivotes V brake	Blanco	SR Suntour
Freno delantero	Modelo C-310 / Aluminio V-Brake / negro	Negro	Tektro
Freno trasero	Modelo C-310 / Aluminio V-Brake / negro	Negro	Tektro
Palanca de freno	Modelo EL-335 / Aluminio / con timbre integrado / cuatro dedos	Negro/gris	Tektro
Funda de la sirga del freno	Plastico / 4mm diam. Int. /negro	Negra	
Sirga freno	(1800 + 680)x3mm diametro / Acero		Aspe
Cadena	Modelo Z51NP 1/2"x3/32"x114L / Acero	Negra	KMC
Pedalier	FP-B902W 68*126 / rodamientos sellados	Negro	FP
Biela	Aluminio / 170mm	Blanca	Lasco
Plato	44T / Acero	Negro	Topwheel
Pedales	Modelo LU-C33 / Aluminio con reflector	Negro/ plata	Wellgo
Conjuto de piñones	Modelo AMFTZ217428T / 7 velocidades / Tamaños piñones: 14-16-18-20-22-24-28T	Negro	Shimano
Accionamiento del cambio	SL-M310 7 Velocidades / junto a manguito derecho	Negro	Shimano
Sistema de cambio	RD-M360 7 Velocidades (Modelo Acera)	Negro	Shimano
Funda de la sirga del cambio	Plastico / 4mm diam. Int. /negro		
Sirga cambio	3mm diametro / Acero		
Manillar	Modelo HB-T321 / Medidas: 22.2(diametro)x620mm / Aluminio / L:160mm / H:60mm / Diseño ergonomico	Negro	Promax
Potencia	Modelo MQ-540 / Medidas: 25.4x180x110 / Aluminio / Ajustable	Negro	Promax
Conjunto rodamientos direccion	Modelo FP-H815A / Medidas: 25.4X44X30X20.7 / 10PCS / Aluminio	Negro	FP
Manguitos	Modelo VLG-519AD2 / Diseño ergonomico / PVC / 22,2 mm diametro, L:135mm	Negro	Velo
Neumatico	Modelo K-198 / Medida:700Cx38C / Negro con tira reflectante	Negro	Kenda
Camara	700C*38C BK D/V(35MM)+EP2 / latex / Negra	Negro	Kenda
Tipo de valvula de la camara	Scharder	Negro	Kenda
Llanta	DA-16S-700C / 700C*13G*36H / Doble pared / Aluminio	Negro	MD
Radios	Existen de tres medidas x 13G / Acero inox. / Negro	Negro	JN
Buje delantero	Modelo JY-753 / 3/8x14Gx36Hx100x145mm / Aluminio /con	Negro	Joytech
Buje trasero	Con motor		
Sillin	Modelo VL-3251 / Estilo urbano-ergonimico con muelles y abrazadera	Negro / blanco	Velo
Tubo del sillin (tija)	Modelo: SP-886 / Aluminio / Diametro: 27,2mm / Longitud: 300mm / Con abrazadera y suspension (muelle)	Negro	Promax
Agarre tubo sillin	Modelo 327Q / Diametro: 31.8mm / Aluminio / Cierre con tornillo	Negro	Promax

Caracteristicas electricas			
Motor	Modelo SWX01 28" / 36V250W / Tipo Brushless / Con enchufe de facil reparacion e instalación / CE / Medidas: M12x13Gx36Hx155W	Negro	8Fun
Potencia maxima del motor	250 W		
Niveles de potencia del motor	5 niveles		
Ubicación del motor	En rueda trasera		
Sensor de accionamiento del motor	Por cadencia (velocidad)	Negro	LS
Bateria	Modelo / 36V, 9Ah / Con nucleo (celulas) Samsung / CE	Blanca	CW
Ubicación de la bateria	En parrilla		
Sistema de seguridad para extraer de bateria	Por llave		
Autonomia / Velocidad maxima	40km / 25 km/h		
Tiempo de carga	4 (80% capacidad) a 6h (100% capacidad)		
Controlador	Modelo SO-WZK0023 / Caracteristicas de trabajo: 36V/250W / con protecciones contra el agua / CE		CW
Ubicación del controlador	Junto a bateria		
Cargador de la bateria	Modelo SSLC084V42C / 220V;42V, 2A / Con sistema BMS / CE	Negro	Sans
Display	Modelo J-LCD 36V / Indica: Velocidad instantanea, nivel de bateria, nivel de potencia,distancia recorrida / Permite encender y apagar el sistema de iluminacion	Negro	King meter
Protector de cables del sistema electrico	Plastico / Serpentin / 10 mm diam. Int. /negro		
Desactivacion del motor en el frenado	Si		
Acelerador	No		
Modo de encendido de la bicicleta	Con boton desde la bateria y display		
Modo de asistencia motor	pedaleo asistido		
Caracteriticas de peso			
Carga máxima	110 kgr		
Peso Bruto / Peso Neto	25 / 28 kgr		
Accesorios de la bicicleta			
Guardabarros	Modelo EX-CP50-5ST 700C / PVC	Plata	Bikeman
Protector de cadena	Modelo C-105	Negro	YF
Caballete	KWA-518-01 700C / Aluminio / Negra		
Parrilla	Modelo SO-CR281212(GAC038) 28" / Negra / Aluminio / Compatible con correas elasticas	Blanca	GL
Correas elasticas	Si tiene	Negro	
Cesta delantera	Opcional	Negro	
Timbre	Incluido en la palanca de freno	Negro/ Gris	Tektro
Candado	No tiene		
Luz delantera	Modelo OWL XE / 36V / Led luz blanca / 3pcs LCD / Control por display y bateria	Negro	SBC
Luz trasera	Modelo RL-980 XE / 36V / LED luz roja / 1pcs LCD / Control por	Negro	SBC
Reflectantes en ruedas	Modelo RR-317-WUA / Banda reflectante alrededor del neumatico en cada lado / Con marcado europeo	Plata	Cayete
Reflectantes en guardabarro delantero	Incluido en la luz delantera		
Reflectantes en guardabarro trasero	Modelo RR-165-BMR	Rojo	Cayete
Red protectora cables	Protege cables mecanicos y electricos	Negra	
Caracteristicas generales			
Manual de instrucciones	Si en ingles y español		
Garantia sistema mecanico	Cuadro 3 años, resto excepto componentes de desgaste 1 año		
Garantia sistema electrico	Bateria y motor 2 años, Display, controlador y sensor 1 año		
Tipo de embalaje	En caja de carton con protecciones y agujero para cargar la bateria		
Medida embalaje (mm)			
Capacidad en contenedor			
Pedido mínimo			
Plazo de entrega			
Precio FOB y por unidad			

info@chimobi.com
Paseo de la Constitución, 139
50.600 - Apartado de correos 87,
Ejea de los Caballeros
(Zaragoza) - SPAIN.
Tfno. +34.976.667897
Fax. +34.976.677686
www.chimobi.com